# Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

## Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

**Rok 1876.** Wydano i rozesłano dnia 30. Lipca 1876 **Część XII.**

## Nr. 27.

# Rozporządzenie

**c. k. Namiestnictwa z dnia 7. Lipca 1876 l. 19767 w sprawie uregulowania odsyłania szupaśników pod strażą.**

Dodatkowo do rozporządzenia Prezydyum c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Sierpnia 1875 r. L. 4287 pr. (Dz. ust. kr. Nr. 57) postanawia się w porozumieniu z Wydziałem krajowym jak następuje:

I. Do rzędu szupasowych stacyj zbiorowych przy kolejach, w wykazie załączonym do powyższego rozporządzenia w pierwszej rubryce wymienionych, zalicza się:

*a)* Wieliczkę (Bierzanów), Przeworsk, Jarosław, Radymno, Sądową-Wisznię, Zborów, Podwołoczyska;
*b)* Szczakowę, Krzeszowice;
*c)* Brody;
*d)* Kałusz, Dolinę, Bolechów, Szczerzec, Mikołajów;
*e)* Bóbrkę, Borynicze, Halicz, Ottynię. Zabłotów;
*f)* Lisko, Łubków.

II. Ustanawia się nowe stacye szupasowe:

*a)* **w powiecie Rawskim**

w gminie Wulka mazowiecka,

*b)* **w powiecie Żółkiewskim**

w gminie Kulików,

*c)* **w powiecie Sokalskim**

w gminie Krystynopol,

*d)* **w powiecie Nowo-Sądeckim**

w gminach Łabowa, Tylicz i Stary-Sącz,

*e)* **w powiecie Kołomyjskim**

w gminie Peczeniżyn,

*f)* **w powiecie Kossowskim**

w gminie Uścieryki.

III. Znosi się zaś następujące stacye:

*a)* **w powiecie Żółkiewskim**

w gminie Przystań,

*b)* **w powiecie Nowo-Sądeckim**

w gminie Krzyżówka,

*c)* **w powiecie Kossowskim**

w gminie Berwinkowa.

IV. Poleca się stacyom szupasowym, aby przy wystawianiu karty szupasowej, w takowej wymieniły stacyę kolejową wskazaną w wyroku władz szupasowych, w której osoba odsyłana ma wsiąść, tudzież stacyę, na której opuścić ma kolej.

Władze szupasowe zaś będą przestrzegać ściśle postanowienia w tej mierze art. 4go powyższego rozporządzenia prezydjalnego.

V. Celem oszczędzenia funduszowi krajowemu kosztów, zezwala się aby szupaśnicy w ogóle wsiadali i wysiadali także i na tych stacyach kolejowych, które nie są powyższem rozporządzeniem jako główne stacye szupasowe uznane.

Jeżeliby przychodzącym pociągiem nie szedł już transport szupaśników, którego eskorcie mógłby być oddany szupaśnik lub gdyby ta eskorta była za słabą, natenczas ma zarazem z szupaśnikiem wsiąść na pociąg prowadząca go straż aż do najbliższej stacyi głównej. Jeżeliby nie prowadziła c. k. żandarmerya transportu – obejmie komendę straż przybyła pociągiem na stacyę kolejową.

Szupaśnikom wysiadającym na stacyi niebędącej stacyą szupasową, musi być dodana straż, którąby ich po wyjściu z pociągu odprowadziła aż do najbliższej stacyi szupasowej, przeto w ostatniej stacyi głównej taką straż przybrać należy, jeżeli konwój nie ma na to dostatecznej liczby strażników.

VI. Peryodyczne główne dukty szupaśników (art. 5.) prowadzi zawsze c. k. żandarmerya, która wsiada na pociąg w Podwołoczyskach i w Krakowie, a zmienia się w Złoczowie, Przemyślu i Dębicy.

Aż do dalszego zarządzenia odbywać się będą na innych kolejach żelaznych transporta szupaśników pod eskortą c. k. żandarmeryi tylko w przy-

padkach wyrokami szupasowemi wskazanych, albo przy liczniejszych transportach na żądanie zwierzchności gminy będącej stacyą zbiorową przy kolei

Eskorta gminna może się zmieniać na każdej głównej stacyi szupasowej — gdyby jednakże na tej nie było dostatecznej liczby strażników, przybyła koleją straż prowadzi transport dalej, ale stacya szupasowa winna dodać jej, pod jej komendę straż potrzebną do pomocy.

Na każdy wypadek dalej nie może być posyłana straż gminna — jak: na przestrzeni Lwów Czerniowce ze Lwowa do Stanisławowa — ztąd do Łużan, a na kolei Albrechta ze Lwowa do Stryja, ztąd do Stanisławowa; na kolei Dniestrzańskiej ze Stryja do Chyrowa, nareszcie na Łupkowskiej kolei, z Przemyśla do Chyrowa, ztąd do Łupkowa.

W tych samych stacyach zmiana straży nastąpić ma przy transportach w odwrotnym kierunku.

Zwierzchność gminna w wymienionych wyżej stacyach głównych szupasowych winna na każdy wypadek dostarczyć na dworzec potrzebną do dalszego transportu straż szupasową.

VII. Odnośnie do ostatniego ustępu art. 5. powyższego rozporządzenia — postanawia się, że każda przy jakiejkolwiek kolei wewnątrz kraju znajdująca się stacya szupasowa winna co poniedziałku lub wtorku, tudzież co piątku lub soboty t. j. w czasie przechodu pociągów peryodycznych z Krakowa do Podwołoczysk i odwrotnie, jako też pociągów innych kolei łączących się z tymi pociągami peryodycznemi lub odchodzących po tych odejściu wysełać bezwzględnie swoich funkcyonaryuszów ze strażą gminną w czasie odpowiadającym przybyciu pociągów na dworzec kolei przy stacyi szupasowej, bez względu czy przechodzipociąg w dzień czy w nocy na dworzec kolejowy celem odebrania szupaśników przy bywających koleją, a ewentualnie oddania na pociąg tych, którzy ze stacyi szupasowej dalej mają być transportowani koleją.

VIII. Władze szupasowe będą na przyszłość wszystkich szupaśników przeznaczonych do Dalmacyi, Egiptu, Hercogowiny i Turcyi zawsze instradować do Tryestu (a nigdy do Fiumy).

W zastępstwie

**Bartmański** m. p.